

Immissions de bruit maximales admissibles selon l'art. 37a OPB pour les objets avec dépassement de la VLI dû à la RN et avec allègements existants et valables (pas de nouveaux allègements)

Vis-à-vis des objets énumérés ci-après, des allègements ont été octroyés et des immissions de bruit maximales admissibles ont été fixées dans le cadre d'une procédure d'assainissement antérieure. Les allègements existants restent valables et suffisants.

Dans ce cas, le SG DETEC fixe à nouveau les immissions de bruit maximales admissibles pour la route nationale. Aucun nouvel allègement n'est nécessaire.

Le tableau ci-après présente les immissions de bruit au point le plus critique de chacun des objets concernés.

Liste des immissions de bruit maximales admissibles selon l'art. 37a OPB pour les objets avec des allègements existants et valables et avec un dépassement des valeurs limites d'immission causé par la route nationale.

Secteur ou commune	Adresse	N° de parcelle	ID objet	Util.	DS	Max. Bel. RN existantes en dB(A)		Max. Bel. RN nouvelles en dB(A)	
						Jour	Nuit	Jour	Nuit
Commune X	Propriété X	7142	2885, 25	W	II	67	59	61	53
etc...									

Légende

N° parcelle	Numéro de la parcelle
ID objet	Identificateur de l'objet dans le cadastre du bruit MISTRA LBK Sol. (numéro commune OFS , numéro objet)
Util.	Utilisation de l'objet (W = habitation, B = bureau/exploitation, S = école, cabinet médical, foyer de jour)
DS	Degré de sensibilité au bruit
Max.Bel exist.	Immissions de bruit max. admissibles selon l'art. 37a OPB, issues de décisions d'allègement existantes
Max.Bel nouv.	Nouvelles immissions de bruit max. admissibles selon l'art. 37a OPB (immissions de la route nationale dans l'état avec le projet de protection contre le bruit) au point le plus critique, durant le jour et la nuit, en dB(A).

Remarques

Le SG DETEC fixe à nouveau les immissions de bruit maximales admissibles de la route nationale, là où les VLI sont certes dépassées à cause de la route nationale, mais où les allègements déjà octroyés demeurent valables.

Lorsque les immissions sont inférieures aux Max. Bel. (dès que Lr RN est au minimum 1 dB(A) en dessous des Max. Bel. existantes durant la période la plus critique), il est possible de spécifier des valeurs plus basses tant que ces valeurs restent supérieures à la VLI. Si ce n'est pas le cas, une annulation de l'allègement existant doit être demandée.